



MINI COOPER CLUBMAN.

CLASSIC AUTOMÁTICO 2024.



MINI COOPER CLUBMAN.

CLASSIC AUTOMÁTICO 2024.

\$744,000 MXN.

(Precio sugerido de venta al público)



Motor.

3 cil. en línea / 1,499 cm³ / 136 hp (4,500 - 6,500 rpm) / 220 Nm (1,480 - 4,100 rpm).
Twin-Power Turbo con inyección directa de alta precisión.

Acel. / Vel. Máx. 0-100 km/h: 9.2 segundos / 205 km/h.
Transmisión. Transmisión con doble embrague de 7 velocidades.

Rendimiento / Emisiones CO₂. Ciudad: 14.7 km/l / 159.1 g/km.
Carretera: 20.4 km/l / 115.3 g/km.
Combinado: 16.8 km/l / 139.4 g/km.

No. De Asientos.

Eficiencia. Auto Start/Stop, Break Energy Regeneration, Green Mode, Veleo.



MINI Connected. MINI Connected con MINI Apps.



Equipamiento.

Equipamiento exterior.

- Faros LED delanteros y traseros con diseño Union Jack.
- Faros de LED para niebla delanteros y traseros.
- Líneas en el cofre: negras o blancas.
- Toldo y retrovisores: blanco, negro o color de la carrocería.
- Paquete de espejos exterior. Espejos abatibles electrónicamente.
- Rin 17" Vent Spoke.



Rin 17"
Vent Spoke.

Equipamiento interior.

- Aire acondicionado automático.
- Asientos delanteros deportivos con ajuste de altura.
- Detalles en Piano Black.
- Reposabrazos delantero.
- Espejo retrovisor electrocrómico.
- MINI Driving Modes: Sport, Mid y Green.
- Volante de cuero multifuncional deportivo.
- MINI Excitement Pack.
- Panel de instrumentos digital.



Tecnología, Comunicación.

- Apple CarPlay.
- MINI Navigation. Información de tráfico en tiempo real.
- Sensor de luz y lluvia con encendido automático de luces y limpiaparabrisas.
- Sistema de sonido Hi-Fi con 6 bocinas.
- Sistema Comfort Access.
- Pantalla Touch 8.8".



Pantalla touch 8.8".



Seguridad.

- 6 bolsas de aire: 2 frontales, 2 laterales y 2 de cabeza.
- Control Dinámico de Estabilidad (DSC) y de Tracción (DTC), Frenos (ABS) y Dirección Electrónicamente Asistida (EPS).
- Llantas Runflat.
- Sensores de distancia traseros.



Color.



Asientos.



Tela/Sensatec Carbon Black.

Garantía.

Garantía por 3 años o 200,000 km, lo que ocurra primero. Mantenimiento total por 3 años o 60,000 km.

